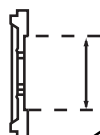


Sélecteur d'embrayage haute performance Fuller^{MD} Roadranger[®] Pour passer plus de temps sur la route^{MD}

1 Choisissez la taille de votre embrayage coulé haute performance à deux plateaux.
Remarque : Tous les diamètres de cannelure sont de 2 po.

2 Déterminez l'alsage du volant et sélectionnez le nombre de ressorts.



3 Choisissez le couple de l'embrayage. La valeur nominale indiquée dans le tableau doit égaler ou dépasser le couple nominal.

Indicatif du type de couvercle

AF = Sans réglage
AFG = Roulement graissable sans réglage
MG = Réglage manuel avec roulement graissable

15,5 pouces	Diamètre de cannelure et nombre de cannelures	Alsage du volant	Nombre de ressorts	Couple de l'embrayage (doit dépasser le couple du moteur)	Type de disque	Garniture	Neuf				Réusiné		ValueLine [™]													
							Easy-Pedal [™] MG	Solo [®] AFG	Easy-Pedal [™] avec préamortisseur MG	Solo [®] avec préamortisseur AFG	Easy-Pedal [™] Plateau int. neuf MG	Solo [®] AFG	ValueClutch [™] MG													
2 po - 10	7 po	8	8	1070	DOF-CO-FT	Organique							107091-83B													
				1250								107091-77B														
				1400	DCF-CO-FT	Cer-4	108391-81			108391-81MO		107091-81B														
					DOF-CO-FT	Organique	108391-82			108391-82MO																
				1450	DOF-CO-FT	Organique	108391-78																			
				1650	DCF-CO-FT	Cer-4	108391-74	109701-74		108391-74 MO	109700-74MO**	107091-74B														
	10 po	9 (Mack / Volvo*)	10	9	1650	DCF-CO	Cer-4	108935-51*	109700-51*					107935-51B*												
							Cer-6	108935-91*	109700-91*																	
							Cer-4	108935-61*	109700-61*		108935-61MO*	109700-61MO*														
					1760	DCF-CO	Cer-6	108935-92*	109700-92*																	
							Cer-4	108925-14	109701-14																	
							Cer-4	108925-82	109701-82		108935-82MO**	109700-82MO**														
		7 (Mercedes)	7	7	7	1650	DCF-FT	Cer-4	108925-14	109701-14																
								Cer-4	108925-82	109701-82																
								Cer-6	108925-85	109701-85																
								Cer-4	108925-24	109701-24	108925-34	109701-34														
								Cer-4	108925-20	109701-20	108925-30	109701-30		109700-20MO**												
								Cer-6	108925-25	109701-25	108925-35	109701-35														
7-VCT Plus	7	7	7	1750	DCF-CO-VCT/ DCF-CO-VCT-PD	Cer-4	108925-24	109701-24	108925-34	109701-34																
				Cer-6		108925-20	109701-20	108925-30	109701-30		109700-20MO**															
						Cer-4	108925-25	109701-25	108925-35	109701-35																
14 pouces	Diamètre de cannelure et nombre de cannelures	Alsage du volant	Nombre de ressorts	Couple de l'embrayage (doit dépasser le couple du moteur)	Type de disque	Garniture	Easy-Pedal [™] MG	Solo [®] AFG	Easy-Pedal [™] avec préamortisseur MG	Solo [®] avec préamortisseur AFG	Easy-Pedal [™] Plateau int. neuf MG	Solo [®] MG	ValueClutch [™] MG													
														2 po - 10	7 po	8	1000	DCF-CO-FT	Cer-3	108034-61B				108034-61MO		107034-61B
																	1150	DOF-CO-FT	Organique	108034-82B	N/D	N/D	N/D	108034-82MO	N/D	
																	1400	DCF-CO-FT-SD	Cer-4	108050-59B				108050-59MO		107050-59B

*Doble Zerk – moteurs Mack et moteurs Volvo de 11 et 13 litres, 2007 et plus récents

**Doble Zerk

REMARQUE : Le concept VCT 7 à ressorts a été remplacé par le concept VCT Plus à 7 ressorts.

4 Réduire le choix d'embrayage à partir des options. Tous les numéros de pièces dans la rangée correspondent à vos spécifications.

Type de disque : **D** **CF** **CO**

D = avec amortisseur
CF = Garniture céramique
OF = Garniture organique

CO = Coaxial
FT = Course libre
SD = Super service
VCT = Technologie de contrôle des vibrations

5 Choisir entre neuf ou réusiné.

Neuf :

- Durée de service prolongée
- Moins de temps d'arrêt

Réusiné :

- Économie
- Durée de service prolongée comparée à une pièce remise à neuf

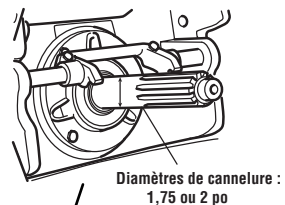
Roadranger[®]



Sélecteur d'embrayage de gamme moyenne Fuller^{MD} Roadranger[®] Pour passer plus de temps sur la route^{MD}

1 Choisissez la course de la tringlerie. Se reporter au constructeur OEM pour connaître les plages des courses et déplacements des roulements : Guide d'application Eaton GLSL1276.

2 Choisissez le diamètre de cannelure et le nombre de disques.



3 La valeur nominale indiquée dans le tableau doit égaier ou dépasser le couple nominal.

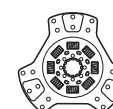
4 Choisissez le type d'amortisseur.



3 garnitures
Super Button
(3 SB)



4 garnitures
Super Button
(4 SB)



3 garnitures
Trap

Course standard Course de roulement de 0,500 à 0,560 po	Diamètre de cannelure et nombre de disques	Nombre de disques	Couple d'embrayage Doit égaier ou dépasser le couple du moteur	Type d'amortisseur	Type de disque	Neuf				Réusiné	
						Réglage manuel SAS	SAS Réglage manuel, service sévère*	Solo [®] Réglage automatique	Solo [®] Réglage automatique Service intensif*	SAS Réglage manuel	Solo [®] Réglage automatique
	1,75 po - 10**	1	620	Course libre	DCF-CO-FT	107683-5 (3 SB)	N/D	109400-4 (3 SB)	N/D	107683-5MO (3 SB)	109400-5MO (3 SB)
		2	860	7 + 1	DCF-CO-LR	107237-10 (3 ST)	107237-22 (3 SB)	109500-10 (3 ST)	109500-22 (3 SB)	107237-10MO (3 ST)	109500-10MO (3 ST) 109500-22MO* (3 SB)
	2,00 po - 10**	2	860	7 + 1	DCF-CO-LR	107342-12 (3 SB)	N/D	109504-12 (3 SB)	N/D	N/D	N/D
		2	1000	7 + 1	DCF-CO-LR	N/D	N/D	109504-24 (4 SB)	109504-3 (6 SB)	N/D	109504-24MO (3 SB)
		2	1050	8 ressorts	DCF-CO-LR	N/D	N/D	109504-20 (4 SB)	N/D	N/D	N/D
Course rapprochée Course de roulement de 0,410 à 0,470 po	Diamètre de cannelure et nombre de disques	Nombre de disques	Couple d'embrayage Doit égaier ou dépasser le couple du moteur	Type d'amortisseur	Type de disque	Réglage manuel SAS	SAS Réglage manuel, service sévère*	Solo [®] Réglage automatique	Solo [®] Réglage automatique Service intensif*	SAS Réglage manuel	Solo [®] Réglage automatique
1,75 po - 10		1	620	Course libre	DCF-CO-FT	N/D	N/D	109404-5 (3 SB)	N/D	N/D	109404-5MO (3 SB)
		2	860	7 + 1	DCF-CO-FT	N/D	N/D	109503-10 (3 ST)	N/D	N/D	109503-10 (3 ST)

* **Service intensif** : Une combinaison de charge de plateau accrue, de garnitures Super Button et d'un nombre additionnel de garnitures.

** **Embrayages à deux plateaux** : Prend la place d'un plateau simple (type à traction), mais augmente l'inertie de la transmission et peut modifier le passage de vitesse et la longévité.

5 Choisissez entre neuf et réusiné.

Neuf :

- Durée de service prolongée
- Moins de temps d'arrêt

Réusiné :

- Économie
- Durée de service prolongée comparée à une pièce remise à neuf